

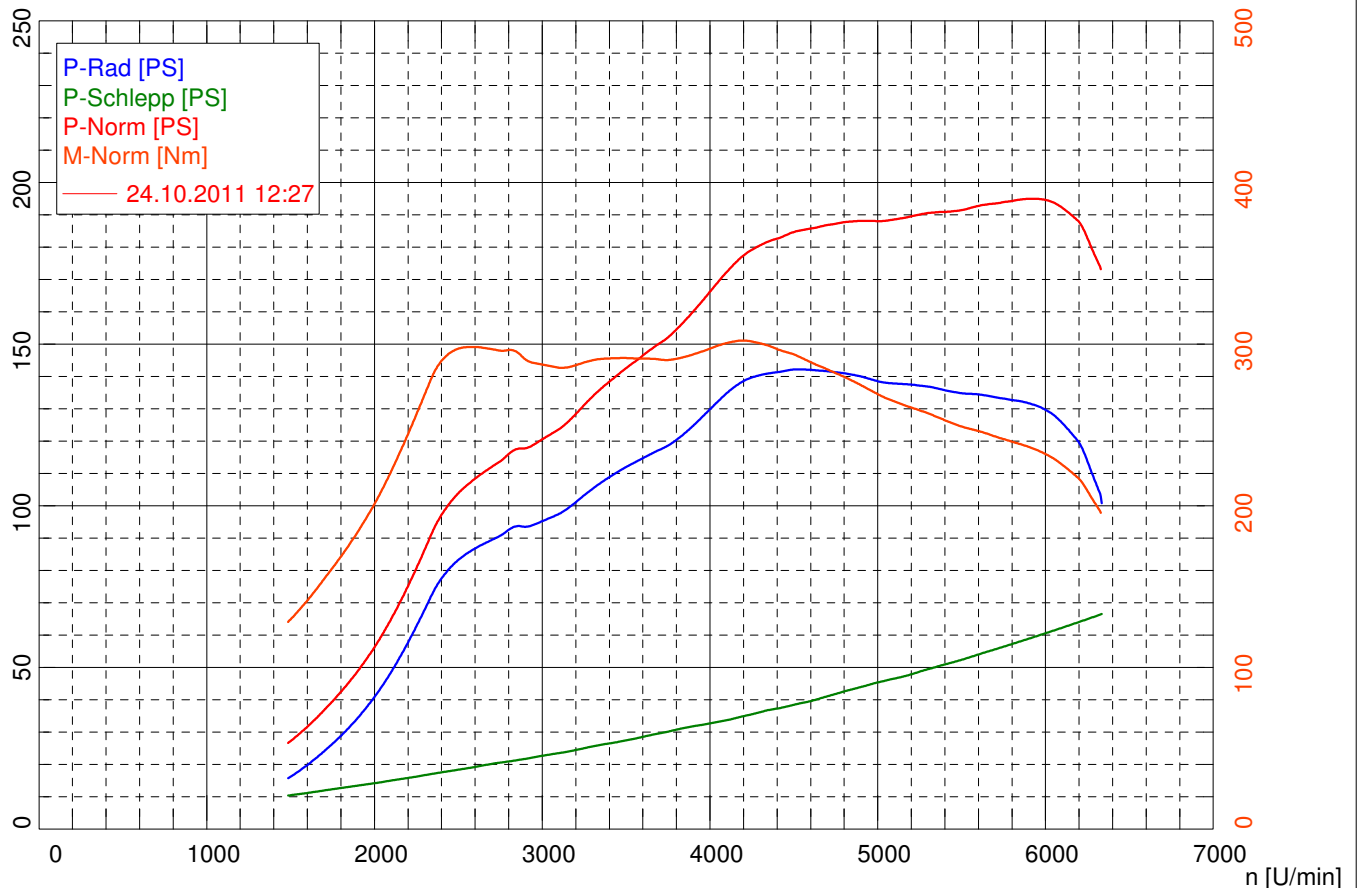
Fahrzeug-Typ: Abarth punto 1,4tjet
 Kennzeichen:
 Prüfer: Köppel

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

modh2
 5gang

Meßdatum: 24.10.2011 (12:27)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | | | |
|-------------------------|---------------|-------------|---|------------|
| Norm-Leistung 1) | P_{Norm} | 194,9 PS | / | 143,3 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 190,5 PS | / | 140,1 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 131,3 PS | / | 96,5 kW |
| Schleppleistung | $P_{Schlepp}$ | 59,2 PS | / | 43,5 kW |
| Max. Leistung bei | | 5820 U/min/ | | 189,8 km/h |
| Drehmoment 1) | M_{Norm} | 302,0 Nm | | |
| Max. Drehmoment bei | | 4125 U/min/ | | 134,5 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 6335 U/min/ | | 203,0 km/h |

1) Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|------------------|-----------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 14,0 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 11,1 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 71,8 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 975,0 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 11,5 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{Öl}$ | 76,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ----, °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|------------------|-------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ----,- km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | ---- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $v_{Vollast}$ | ----,- km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | ---- U/min |
| Schlupf | | ---,- % |

Rotierende Masse

| | | |
|--------------------------------|---------------------|------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | a_1 | ---,- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1 | F_1 | ----,- N |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | a_2 | ---,- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2 | F_2 | ----,- N |
| Kraft der Rotierenden Masse | $F_{rot-Gesamt}$ | ----,- N |
| Rotierende Gesamt-Masse | $m_{rot-Gesamt}$ | 330,0 kg |
| Rotierende Prüfstands-Masse | $m_{rot-Prüfstand}$ | 250,0 kg |
| Rotierende Fahrzeug-Masse | $m_{rot-Fahrzeug}$ | 80,0 kg |