

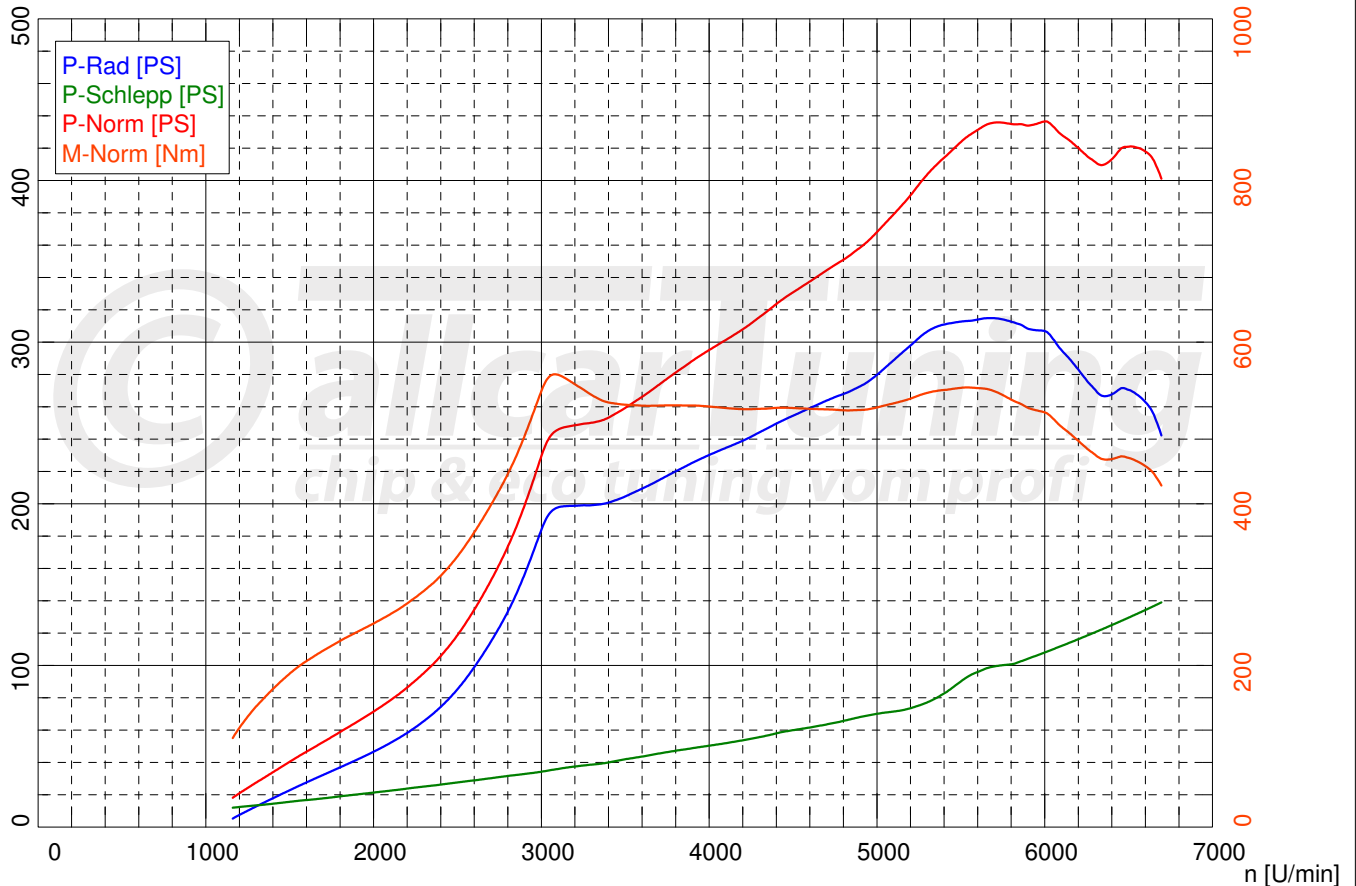
Fahrzeug-Typ: AUDI TTRS 2.5L 340PS 450NM  
 Kennzeichen:  
 Prüfer: Koppelhuber

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

1.Mod messung im 5 GANG  
 Messdauer 60%  
 Messbeginn 100% Leistungsklasse 250PS  
 S-Tronic 7 GANG  
 Halldex abgesteckt

Meßdatum: 07.08.2012 (12:10)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	436,4 PS	/	321,0 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	414,7 PS	/	305,0 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	306,7 PS	/	225,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	108,0 PS	/	79,4 kW
Max. Leistung bei		5980 U/min/		240,2 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	560,0 Nm		
Max. Drehmoment bei		3075 U/min/		123,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6695 U/min/		268,1 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	26,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	30,3 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	61,2 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	978,8 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	21,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	94,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	80,0 kg